

Akční plán dopravních opatření Města Krásná Lípa v letech 2016 až 2020

Akční plán dopravních opatření tvoří seznam projektů na konci tohoto dokumentu a představuje základní vodítko pro vedení Města Krásná Lípa a jeho obyvatele v oblasti rozvoje udržitelné dopravy ve střednědobém výhledu. Slouží k představě o potřebách a záměrech v oblasti mobility a představuje priority při využívání investičních prostředků za účelem zlepšení možností udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města.

Území Města Krásná Lípa

Správní území města Krásná Lípa je tvořené pěti katastrálními územími: Krásná Lípa (číslo k.ú. 67361), Krásný Buk, (číslo k.ú. 67362), Kyjov u Krásné Lípy (číslo k.ú. 67363), Vlčí Hora (číslo k.ú. 78371), Zahrady (číslo k.ú. 78372).

Poloha a postavení Krásné Lípy

Krásná lípa leží v severovýchodní části Ústeckého kraje, v blízkosti měst Rumburk a Varnsdorf, která patří k nejvýznamnějším centrum osídlení ve Šluknovském výběžku. Krásná Lípa sousedí svými hranicemi na severu se Starými Křečany a Rumburkem, na východě s Varnsdorfem, na jihu s Rybníštěm a Chříbskou a na západě s Dobicí.

Z hlediska širších vazeb má Krásná Lípa nejvýznamnější vazby na Rumburk, který plní správní funkci obce s rozšířenou působností s umístěním úřadů a služeb vyššího významu. Jsou zde také sportovní a kulturní zařízení, zdravotnictví (nemocnice, včetně zdravotnické pohotovosti a rychlé záchranné služby), sociální péče, střední školství apod. Druhou nejdůležitější vazbou je Varnsdorf, zejména služby a střední školství.

Počet trvale bydlících obyvatel ke dni 31.1. 2017 činil 3478 s průměrným věkem 42,6 let. Počet obyvatel má trvale klesající tendenci, naopak průměrný věk tendenci zvyšující. Oba faktory jsou nepříznivé.

Postavení Krásné Lípy v rámci kraje a okresu

Krásná Lípa náleží v rámci územního členění veřejné správy pod správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem (II. stupeň) Rumburk, který je zároveň i centrem správního obvodu obce s rozšířenou působností (III. stupeň).

Celé území Krásné Lípa je součástí Ústeckého kraje se sídlem krajského úřadu v Ústí nad Labem. Krásná Lípa leží v severovýchodní části okresu Děčín.

Území okresu Děčín se z pohledu cestovního ruchu říká také region Českého Švýcarska. Tento region patřil ještě na začátku 19. století a během období první republiky mezi nejlidnatější a průmyslově nejvyspělejší oblasti Rakouska – Uherska. Po druhé světové válce proběhl odsun drtivé většiny zdejších obyvatel německé národnosti, čímž došlo k odtržení regionu a lidí, kteří zde po staletí žili. Velké textilní a strojní firmy zanikly nebo dramaticky snížily počty zaměstnanců a podobně se utlumila i zemědělská výroba. Region se postupně propadl mezi hospodářsky nejchudší oblasti České republiky. Dodnes se potýká s nízkou životní úrovní, nízkou úrovní vzdělanosti, nebo naopak s vysokou nezaměstnaností či nejvyšším počtem sociálně vyloučených lokalit.

Naděje regionu spočívá v rozvoji cestovního ruchu. České Švýcarsko je charakteristické svéráznými skalními útvary v pískovcových skalách. Nejvýznamnější partie tohoto přírodního dědictví se nacházejí v Národním parku České Švýcarsko, včetně jeho dominanty Pravčické brány, největší brány svého druhu v Evropě. Sídlo Správy Národního parku je umístěno v Krásné Lípě.

Dopravní dostupnost

Krásná Lípa s ostatními městy ve Šluknovském výběžku je ovlivňována odlehlostí této příhraniční periferie. Nepříznivá dopravní poloha spolu s nízkou kvalitou dopravních spojení s vnějším světem a omezení z hlediska ochrany přírody izoluje celé širší území, které je navíc poměrně vzdálené od nadřazených center. To spolu s nižší úrovní vybavenosti technickou infrastrukturou i veřejnými službami, související s venkovským charakterem území, způsobuje nižší rezidenční i podnikatelskou atraktivitu území a v konečném důsledku prohlubování sociálních problémů a dlouhodobý úbytek obyvatel v regionu.

Dopravní vztahy a vazby

Krásná Lípa je na širší strukturu osídlení napojena sítí silnic II. a III. třídy tvořenou silnicemi II/263, II/265, III/2652, III/2653, III/2656, III/26327. Silnice II/263 prochází územím města Krásná Lípa v severojižním směru a připojuje sídelní útvar k nadřazenému středisku osídlení - Rumburku. Ve směru na jih zároveň zprostředkovává silniční spojení do dvou směrů, tj. na Děčín (Ústí nad Labem) a do centra České republiky s propojením po silnici II/264 a I/9 na Prahu. Silnice II/265 je vedena přes sídelní útvar ve směru východ - severozápad. Umožňuje spojení na Varnsdorf, Velký Šenov a Šluknov. Ze silnic III. třídy jsou dopravně nejvýznamnější silnice III/2652 Krásná Lípa - Doubice a III/2653 Krásná Lípa - Kyjov - Doubice - Dolní Chříbská. Ostatní silnice III. třídy zajišťují místní vazby.

Napojení na železniční síť je zajištěna celostátní železniční tratí Děčín – Rumburk (traťový úsek 081) a regionální železniční tratí Krásná Lípa – Panský (traťový úsek 085), které prochází územím města se stanicemi a zastávkami.

Nejbližší veřejné vnitrostátní letiště leží v České Lípě, nejbližší plně funkční mezinárodní letiště je v Praze-Ruzyni.

Dopravní infrastruktura

ŽELEZNIČNÍ DRÁHA CELOSTÁTNÍ

Železniční trať Děčín - Rumburk, traťový úsek 081, je vedena v severojižním směru při jeho východní hranici. Železniční trať je neelektrizovaná, jednokolejná se zařazením do sítě celostátních drah. Na železniční trati situovány železniční stanice Krásná Lípa a železniční zastávka Krásná Lípa – město. Dojížděkové doby do Rumburku jsou 7 minut (6 km), Rybníště 8 minut (5 km) a Děčína 80 minut (55 km). Převládajícím směrem dojížděky za prací a do škol je Rumburk. Průměrný měsíční počet prodaných jízdenek je kolem 600 ks. Železniční stanice Krásná Lípa je situována mimo zastavěné území města s docházkovou vzdáleností 0,8 km z centra. Jedná se o železniční stanici mezilehlou se smíšenou povahou práce, dvě peronizované nástupiště. Kolejiště je průjezdné se 4 kolejemi dopravními a 2 kolejemi manipulačními. V obvodu železniční stanice se nacházejí mimo staniční budovy také dva objekty skladů. Staniční budova je z roku 1890, je ve vlastnictví SŽDC a bude procházet rekonstrukcí. Dopravní i pěší přístup zprostředkovává především trasa průtahu silnice II/263 a ulice Masarykova.

ŽELEZNIČNÍ DRÁHA REGIONÁLNÍ

Železniční trať Krásná Lípa - Panský, traťový úsek 085, propojuje v severovýchodním směru regionální železniční trať Mikulášovice – Panský – Rumburk a celostátní železniční trať Rumburk – Děčín. V rámci řešeného území prochází v souběhu s jeho severní hranicí. Železniční trať je neelektrizovaná, jednokolejná se zařazením do sítě regionálních drah. V rozsahu vymezeného úseku jsou na železniční trati situovány železniční stanice Krásná Lípa a železniční zastávka Zahrady u Rumburka.

Dojížděkové doby do Zahrad u Rumburka jsou 5 minut (3 km) a Panského 10 minut (5 km). Trať je provozována o víkendech jako turistická, existují snahy o celotýdenní provoz. Dopravní i pěší přístup zprostředkovává především trasa průtahu silnice II/263 a ulice Masarykova.

SILNICE II. TŘÍDY

Základní síť silnic II. třídy je tvořena silnicemi II/263 a II/265, dopavně významnější je silnice II/263. Silnice II/263 prochází územím města Krásná Lípa v severojižním směru a připojuje sídelní útvar k nadřazenému středisku osídlení - Rumburku. Ve směru na jih zároveň zprostředkovává silniční spojení do dvou směrů, tj. na Děčín (Ústí nad Labem) a do centra České republiky s propojením po silnici II/264 a I/9 na Prahu. Kolizním úsekem je průtah centrální části města Krásná Lípa.

Silnice II/265 je vedena přes sídelní útvar ve směru východ - severozápad. Umožňuje spojení na Varnsdorf, Velký Šenov a Šluknov. Silnice prochází zastavěnou částí města v souběhu s tokem říčky Křinice ve stíněné oboustranné zástavbě. Intenzity dopravy jsou proti průtahu silnice II/263 řádově nižší. Kategorie silnice S 7,5/60 – S 6,5/50.

SILNICE III. TŘÍDY

Základní síť silnic III. třídy je tvořena silnicemi III/2652, III/2653, III/2655, III/2656 a III/26327, dopavně nejvýznamnější jsou silnice III/2652 a III/2653. Silnice III/2652 Krásná Lípa - Doubice dopavně zpřístupňuje jihozápadní zastavěnou část města a dále pokračuje na Doubici. Délka silnice v řešeném území je 5 km, kategorie S 5,5/50. Silnice III/2653 Krásný Buk – Kyjov – Doubice – Dolní Chřibská prochází řešeným územím v souběhu s tokem říčky Křinice, propojuje Dlouhý Důl, Kyjovské údolí a Kyjovskou přehradu. Její dopravní zatížení je nízké, ale v rekreační dopravě je významnou komunikací. Délka silnice v řešeném území je 3,5 km, kategorie S 5,5/40.

Silnice III/2655 Krásný Buk – Sněžná je přístupovou komunikací do části Sněžná. Je napojena na silnici II/265. Délka silnice v řešeném území je 0,5 km, kategorie S 4,5/30.

Silnice III/2656 Zahrady – Staré Křečany – Rumburk propojuje silnice II/265 a II/266. Umožňuje dopravní vazby ze severozápadní části řešeného území na Rumburk. Délka silnice v řešeném území je 0,7 km, kategorie S 6/50. Silnice III/26327 Doubice – Rybníště má k vymezenému území tangenciální polohu a z dopravní hlediska umožňuje vazby na vyšší silniční síť – silnici II/263 (směr Děčín). Délka silnice v řešeném území je 1,5 km, kategorie S 6/50.

Komunikační závady na silnicích III. třídy jsou hlavně v nedostatečném šířkovém a směrovém uspořádání, lokálně zúžených profilech, nepřehledných křižovatkách s místními komunikacemi a nekompletním dopravním značením.

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

V rozsahu zastavěného území města Krásná Lípa mají vybrané komunikace dopavně-sběrný a dopavně-obslužný význam. U sběrných komunikací převažuje dopravní význam nad přímou obsluhou. Mají v rámci města charakter radiálních spojení z centra k vzdálenějším smíšeným nebo obytným zónám. Funkci městských sběrných komunikací plní průtahu silnic II/263 – ulice Pražská, Masarykova, Rumburská a II/265 – ulice Varnsdorfská a Kyjovská. Význam obslužných komunikací je ve zpřístupnění okrajových částí centra, nádraží ČD nebo vzdálenějších ploch obytné nebo smíšené zástavby v územních segmentech mimo dosah průtahů silnic II. třídy. V centrální části města to jsou ulice Nemocniční, Komenského, Frindova, Štefánikova a Nerudova. Nádraží ČD je připojena ulicí

Masarykovou. Dále tento charakter mají v severním segmentu ulice K. Čapka, západním segmentu ulice Fibichovo údolí, Wolkerova a Mánesova, v jižním segmentu ulice Bendlova, Křížíkova, Rooseveltova a E. Krásnohorské, ve východním segmentu ulice Tyršova, Polní a Na náspu. Obslužné komunikace jsou napojeny především na průtahy silnic II/263 a II/265. Dopravní význam je místní, kategorie se pohybují v rozsahu MO2k 6/6/40 – MO1k -/4,5/20.

Ostatní komunikace mají charakter účelových spojek ze sítě silnic III. třídy a obslužných komunikací k obytným objektům. Šířkové uspořádání nelze kategorizovat, jejich povrch je různorodý od živice porostlý terén.

CYKLOSTEZKA, CYKLOTRASA, HIPOSTEZKA A TURISTICKÁ STEZKA

Regionální cyklotrasy i značené turistické stezky procházejí řešeným územím v rozsahu vazeb Šluknovského výběžku – Národní park České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO Lužické hory nebo vyšší centra osídlení Rumburk a Varnsdorf:

- Cyklotrasa č. 211 Rožany (SRN) – Šluknov – Staré Křečany – Krásná Lípa – Rybníště – Horní Chříbská – Kytlice – Polevsko – Kamenický Šenov – Česká Lípa (Praha) prochází řešeným územím v severojižním směru přes centrum města Krásná Lípa. Mezinárodní význam v propojení Berlín – Praha. Pro cyklotrasu jsou využita spojení místních a účelových komunikací a silnice III/2652 (Krásná Lípa – Doubice) s nízkou intenzitou provozu.
- Cyklotrasa č. 3013 Dlouhý Důl (křiž. č. 3029) – Krásná Lípa – Studánka – Horní Podluží – žst. Chříbská a Jedlová – Hraniční rybník (křiž. č. 21) je vedena ve směru od Dlouhého Dolu přes centrum Krásné Lípy do Studánky v trasách silnic III/2653 a II/265.
- Cyklotrasa č. 3014 Dolní Poustevna (SRN) – Mikulášovice – Brtníky – Vlčí Hora – Zahrady - Rumburk prochází severním cípem řešeného území mimo městskou zástavbu Krásné Lípy. Je vedena ve směru od Brtníků v trase silnice II/265 a z křižovatky se silnicí III/2656 (část Zahrady) v trase místní komunikace.
- Cyklotrasa č. 3029 Vlčí Hora (křiž. č. 3013) – Kyjov – Stará Dubnice – Vysoká Lípa (křiž. č. 21) je vedena ve směru od Vlčí Hory v trase místní komunikace a dále na Starou Doubici v trase silnice III/2653.
- Cyklotrasa č. 3032 Kyjov (křiž. č. 3029) – Brtníky prochází krásnými partiemi NP Českého Švýcarska v údolích říčky Křinice a Brtnického potoka.
- Cyklotrasa č. 3033 Turistický most (křiž. č. 3032) – silnice II/265 (křiž. č. 3014) tvoří místní spojek a prochází v délce cca 3 km údolím Vlčího potoka v trase účelové komunikace.

Z pohledu turistických stezek je území města Krásná Lípa protkána relativně hustou sítí značených stezek, které mají vazbu na město Krásná Lípa a okolní přírodní zajímavosti. Nejvýznamnější je naučná Köglerova stezka z Centra Českého Švýcarska (Křinické náměstí, infocentrum) v trase Krásný Buk, Zahrady (geologická mapa), Vlčí Hora, Kamenný vrch, Kyjovský hrádek, Kyjov, RP Vápenka, Krásná Lípa.

Problematickými úseky ve styku s automobilovou dopravou jsou na cyklotrasách nebo turistických trasách souběhy nebo křížení s průtahy silnic II/263 a II/265, které vykazují zvýšenou četnost provozu. Jedná se především o úseky v kontaktu s centrální zónou města – Křinické náměstí, ulice Pražská, Kyjovská, Masarykova a Varnsdorfská.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Krásná Lípa je celkem dobře obsluhována autobusovými linkami, které jsou vedeny z Děčína, Chřibské, Rumburku, Ebersbachu, Varnsdorfu nebo Mikulášovic a Dolní Poustevny v trasách silnic II/263 a II/265. Autobusovými linkami jsou také zajištěna spojení do Prahy, Ústí nad Labem a České Lípy. Horší je to se spojením do Liberce. Rekreační charakter má autobusová linka Krásná Lípa – Kyjov – Doubice s nástupními místy do exponovaných částí NP České Švýcarsko. Dojížděková doba do Rumburka je 25 minut, Varnsdorfu 35 minut, Děčína 65 minut a Prahy 180 minut.

ODSTAVNÉ PLOCHY

Nabídka v možnosti odstavení vozidel v blízkosti centra města nebo jednotlivých aktivit na jeho území, zásadním způsobem ovlivňuje jejich atraktivitu. V centrální části je v rámci plochy rekonstruovaného Křínického náměstí vymezena 56 stání pro osobní automobily. Další plochy jsou situovány u výrobních areálů - ulice Bezručova a Kyjovská, objektů občanské vybavenosti a služeb - ulice Varnsdorfská, Městského úřadu – ulice Masarykova, sportovních areálů – ulice Pražská a Mánesova nebo v zóně vícepodlažní bytové zástavby při ulici Nemocniční. Kapacita jednotlivých odstavných ploch se pohybuje mezi 10 – 20 stání a chybí u nich jednoznačné stavební vymezení ploch, celoplošné zpevnění povrchu nebo odpovídající dopravní značení. Menší odstavné plochy jsou situovány také v částech Krásný Buk, Zahrady, Vlčí Hora, Kyjov a Doubice, kdy se jedná o možnost odstavení vozidel u objektů občanské vybavenosti nebo ubytovacích zařízení. **Vymezení ploch a stavebně-technická úroveň jsou nedostatečné.** Problematická je absence odstavných ploch u Kyjovské přehradě, kde motorizovaní návštěvníci odstavují vozidla částečně na vozovce silnice III/2653 a je tak ohrožena bezpečnost silničního provozu (zúžení jízdního profilu, omezení rozhledových poměrů a pod.).

Většinová zástavba rodinných domů vytváří předpoklady pro bezkolizní odstavení vozidel obyvatel obce. Garáže jsou součástí objektů nebo samostatné na přilehlých pozemcích. U vícepodlažní bytové zástavby při ulici Nemocniční jsou situovány 2 plochy řadových garáží s celkovým počtem 43 boxů. **V součtu s počty stáními na obslužných komunikacích v zóně a ve vztahu k danému stupni automobilizace, je nabídka odstavných stání nedostatečná.**

CELKOVÁ CHARAKTERISTIKA Z HLEDISKA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Silnice II/263 a II/265 procházejí vymezeným územím v severojižním a západovýchodním směru. Umožňují dobré dopravní vazby na blízká vyšší centra osídlení Rumburk a Varnsdorf i správní centra okresu a kraje Děčín a Ústí nad Labem. Silnice II/265 má nedostatečné šířkové a směrové uspořádání v údolnicové poloze v souběhu s tokem říčky Křínice s těsnou okolní zástavbou. Kolizní je také průběh tras těchto silnic přes centrum města s křížením v ploše Křínického náměstí, které zde zůstává i po jeho rekonstrukci. Vyšší dopravní zatížení vykazuje silnice II/263 (směry Rumburk a Děčín). Síť silnic III. třídy je poměrně hustá. Trasy silnic dopravně zpřístupňují vzdálenější sídla Kyjov, Doubice, Sněžná nebo Zahrady, které jsou mimo dosah tras silnic II/263 + II/265. třídy. Dopravně nejvýznamnější jsou silnice III/2652 s obslužnou městskou funkcí a III/2653 s vazbami na nástupní místa NP České Švýcarsko. Komunikační závady jsou v šířkovém a směrovém uspořádání. Místní obslužné komunikace zpřístupňují okrajové části centra, nádraží ČD nebo vzdálenější plochy obytné nebo smíšené zástavby a sportovní areály v územních segmentech mimo dosah průtahů silnic II/263, II/265. Jejich šířkové uspořádání je většinou nedostatečné, jedná se o obousměrné jednopruhé komunikace s výhybnami a v řadě případů bez živičného krytu. Mimo komunikace v centrální zóně mají místní dopravní význam.

Z hlediska dopravní vybavenosti jsou v řešeném území situovány čerpací stanice pohonných hmot na výjezdu z města směrem Rybníště, stanice technické kontroly, prodejny motoristický potřeb a provozovny drobných motoristických služeb.

Celostátní železniční trať Děčín – Rumburk (traťový úsek 081) i regionální železniční trať Krásná Lípa – Panský (traťový úsek 085) mají stabilizovanou územní polohu při východní a severní hranici sídelního útvaru Krásná Lípa. Železniční stanice je situována mimo zastavěné území v docházkové vzdálenosti 0,8 km z centra města (snížení atraktivnosti železničního spojení) a potřebuje rekonstruovat (zvažuje se Nádraží Národního parku České Švýcarsko).

Cyklotrasa č. 211 mezinárodního významu i ostatní regionální cyklotrasy procházejí řešeným územím v severojižním a západovýchodním směru. Mimo cyklotrasu č. 3013, která je vedena v trase průtahu silnice II/265 městem Krásná Lípa, ostatní cyklotrasy využívají méně dopravně zatížené trasy silnic III. tříd nebo místních a účelových komunikací. Propojují rekreačně a krajinářsky zajímavá území, z pohledu širších vazeb také Krásnou Lípou s městy Rumburk a Varnsdorf nebo Šluknov (hraniční přechod Rožany). Za jižní hranicí řešeného území jsou návaznosti na síť cyklotras celostátního významu. **Je potřeba zajistit bezpečnou cyklostezku mezi Krásnou Lípou a Rumburkem pro alternativní a udržitelné dojíždění do školy a práce.**

Na úseku dopravní infrastruktury nejsou ideální podmínky pro zlepšení vnitřní provázanosti a funkčnosti soustavy osídlení Ústeckého kraje a dostupnost krajského města Ústí nad Labem, což by pomohl řešit obchvat Krásné Lípy a elektrifikace železniční trati Děčín-Rumburk.

Návryh opatření pro potřeby udržitelné mobility pro nadřazené instituce (kraje, stát, organizační složky státu)

1. Vybudování traťových spojek Rumburk – Seiffhennersdorf, Jedlová – Dolní Podluží
2. Modernizace železničních tratí č. 081, 083, 089 (zvýšení traťových rychlostí, propustnosti a kapacity tratí)
3. Zachování a údržba železničních tratí 084 a 085 především s ohledem na turistickou dopravní obslužnost (Nationalparkbahn)
4. Regulace provozu kamionů na silnici I/9 v zimním období
5. Rekonstrukce a odstranění závad na silnicích I., II. a III. třídy
6. Zajištění kvalitního železničního spojení s Libercem
7. Zajistit modernizaci a dostavbu dopravní infrastruktury pro kvalitní napojení Krásné Lípy a celého Šluknovska na Ústí nad Labem, na SRN a okolní kraje na úseku dopravy a technické infrastruktury optimalizací a elektrifikací železnice Děčín – Rumburk a vymezením obchvatu Krásné Lípy silnice II/263.

Oblasti priorit pro potřeby udržitelné mobility Krásné Lípy

1. Modernizovat a stavět bezpečné cyklostezky, cyklistické pruhy apod., přednostně s napojením na Varnsdorf, Rumburk a Německo k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
2. Zvyšovat podíl udržitelných forem dopravy a budovat komunikace ve městě bez fyzických bariér (bezbariérový přístup zastávek, bezbariérové chodníky, zvuková a jiná signalizace, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí apod.),
3. Zvyšovat prevenci bezpečnosti pro chodce i řidiče (kamerový systém, retardéry, zpomalovací semaforey, zastávky, chodníky apod.)
4. Zlepšovat stav a kvalitu městských komunikací
5. Rozšiřovat a udržovat kvalitní zeleň i výsadby stromů a keřů ve městě podél městských komunikací
6. Zlepšovat dostupnost přírodního dědictví a ochranu přírody výstavbou záchytných parkovišť

7. Pokračovat v jednání s vedením Ústeckého kraje na zabezpečení odklonu tranzitní dopravy ze středu města z Pražské ulice na plánovaný obchvat krajské silnice II/263 obloukem ve směru na Studánku s napojením na Rumburk za městem a návazností na západní obchvat Rumburku.

Akční plán dopravních opatření Města Krásná Lípa, vycházející z prioritních oblastí udržitelné mobility

Konkrétní investiční záměry v podobě zásobníku projektů, které vycházejí z rozpoznaných potřeb Města Krásná Lípa v oblasti udržitelné mobility a jsou v jeho kompetenci a možnostech, jsou uvedeny v souhrnné tabulce na následující straně. Tento přehled investičních záměrů v oblasti udržitelné dopravy byl projednán na radě a v zastupitelstvu města a je vystaven na webových stránkách města obyvatelům a veřejnosti k seznámení, diskuzi a připomínkování.

Rámcový přehled investičních projektů s vazbou na udržitelnou dopravu města Krásná Lipa pro roky 2016 - 2020

	název projektu	fáze realizace	stav přípravy projektu/poznámka	rozpočet (v mil. Kč)	dotační program/titul	cíl projektu
1	Výstavba IS pro rodinné domy v ul. Rooseveltova vč. komunikací	ÚR do 31.12.2015	územní rozhodnutí	40	IROP	zajištění možnosti individuální bytové výstavby
2	Chodník a cyklostezka Rumburská terénní úpravy	SP do 17.12.2015 a 30.4.2016	zemní těleso na pozemcích města a SÚS, není součástí RAP ÚK		IROP, SFDI	
3	Cyklostezka Rumburská	zpracovaná PD,	zpracován program projektu	12	IROP	zlepšení dopravního spojení a mobility, zvýšení dostupnosti zaměstnání při napojení na průmyslovou zónu v Rumburku
4	Regenerace ploch sídliště	zpracovaná PD	zpracován program projektu	5	OP ŽP	zlepšení občanské vybavenosti
5	Zklidnění dopravy v ul. Školní vč. parkovacích ploch	studie, příprava PD, SP	zpracován program projektu	4,5	IROP	zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti v centru města
6	Obnova povrchů místních komunikací v katastrálním území města		záměr	15	(IROP), z vlastních zdrojů	zlepšení dopravního spojení a mobility, zvýšení dostupnosti do zaměstnání
7	Výstavba chodníků v ulici Varnsdorfská	studie, ÚŘ	záměr	2	(IROP) MAS	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele
8	Úprava zelených ploch ve městě	PD	záměr	5	OP ŽP	zajistit příznivý stav městské zeleně, vytváření podmínek pro zachování druhů v urbanizovaném prostředí, zvýšení biodiverzity
9	Oddychová zóna na břehu Cimráku	vč. výkupu pozemků,	záměr	2,5	OP ŽP	zajistit příznivý stav městské zeleně, vytváření podmínek pro zachování druhů v urbanizovaném prostředí, zvýšení biodiverzity
10	Městský kamerový systém		záměr	2,5	IROP	zvýšení bezpečnosti, prevence kriminality

11	Výsadba alejí v katastrálním území obce		záměr	1	OP ŽP	zajistit příznivý stav městské zeleně, vytváření podmínek pro zachování druhů v urbanizovaném prostředí, zvýšení biodiverzity
12	Výstavba záchytného parkoviště Kyjov - údolí	zpracovaná studie, ÚR, PD	záměr	3	OP ŽP	zkvalitnění podmínek života obyvatel, ochrana přírody, podpora cestovního ruchu
13	Výstavba záchytného parkoviště Kyjov - přehrada	zpracovaná studie, PD k ÚR	Není součástí Reg. akčního plánu ÚK	3		
14	Výstavba záchytného parkoviště Vlčí Hora	zpracovaná studie, problém - nejsme vlastníci pozemku	Není součástí Reg. akčního plánu ÚK	2,5		
15	Výstavba chodníků v ulici Pražská a Stradalova	studie	záměr	1,5	IROP	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele
16	Výstavba chodníků v ulici Kyjovská, Křížkova, Masarykova k nádraží ČD	studie	záměr	5	IROP	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele
17	Autobusová zastávka ul. Rumburská	realizováno	Není součástí Reg. akčního plánu ÚK		z vlastních zdrojů	
18	Parkovací domek pro kola			2	MMR - podpora CR	
19	Mostek Tylova ul.	PD		1	z vlastních zdrojů	
20	Obchvat Krásné Lípy	Příprava PD	Zahrnuto v ÚP Krásné Lípy a v programovém prohlášení UK pro volební období 2016-2020		z prostředků UK	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele, zlepšení ŽP

CELKEM ORIENTAČNĚ

107,50

AKTIVNÍ PROJEKT
PŘÍPRAVA PROJEKTU
ŽIVÝ PROJEKT

DLOUHODOBÝ PROJEKT



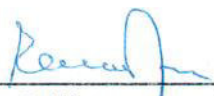
Přijato na jednání Zastupitelstva města Krásná Lípa dne 24. 7. 2017
usnesením ZM č. 15 – 02/2017

Usnesení ZM č. 15 – 02/2017

Akční plán dopravních opatření v Krásné Lípě

ZM schvaluje Akční plán dopravních opatření Města Krásná Lípa v letech 2016 až 2020 dle předloženého návrhu.

MĚSTO KRÁSNÁ LÍPA
Masarykova 246/6
407 46 Krásná Lípa (9)



Jan Kolář, starosta města